



**DAGS ATT TRIMMA
GRÄSET? GÖR DET
MED STI(H)L!**

TEST AV BATTERIDR TRIMRAR!



**EFTER ATT HA AVVERKAT
20 000 m² GRÄS HAR VI SKILJT
AGNARNA FRÅN VETET!**

IVNA



VI VET ATT skepsisen mot batteridrivna powermaskiner är stor i nästan alla branscher där

bensin- eller sladdrivet varit dominerande i decennier. Tveksamheten beror ofta på att man antingen testat maskiner som inte är anpassade för proffs-användning eller att man inte testat maskiner med den senaste batteriteknologin.

Men nu är det dags att tänka om! Tack vare litium-jonbatteriet har utvecklingen fullständigt exploderat de senaste tio åren och maskinerna har blivit lättare, effektivare och uthålligare. Till detta ska även läggas till att de är startsäkra, miljövänliga och tysta.

UTBUDET PÅ BATTERIDRIVNA trimrar är relativt begränsat mot proffssegmentet, men samtidigt gäller det att definiera vad som är proffssegmentet. Jobbar du på en golfbana eller inom kommunal förvaltning och använder trimmern två, tre timmar eller mer om dagen? Eller är du fastighetsskötare och har en liten plätt utanför porten som ska hållas i trim? Alla tre yrkeskategorier är exempel på proffs, med helt olika behov av effektivitet och uthållighet när det kommer till val av trimmer. Därför har DMG valt att ta med maskiner i detta test som kan passa alla ovanstående målgrupper, eftersom alla kanske inte är beredda att investera 15 000–20 000 kronor eller mer för en trimmer inklusive ryggbatteri.

Efter att ha penetrerat maskinerna ned i minsta detalj och låtit dem klippa/trimma över 20 000 m² så har vi fått en mycket bra bild över hur maskinerna presterar beroende på vilket behov du har. ■

SÅ GJORDES TESTET

Vi har valt att dela upp maskinerna i två olika kategorier: maskiner med ryggbatteri och maskiner med insticksbatteri. Maskinerna med ryggbatteri har alltid sele och styr/dubbelhandtag och är ergonomiskt bättre för att kunna köras under en längre tid då du tack vare selen håller ryggen i en rakare position samt avlastar axlar och armar. På vissa av maskinerna kan du även byta ut trimmerhuvudet till en sågklinga om du vill gå på lite tuffare motstånd, men det är ingenting vi testat denna gång.

KRAFT:

Här gäller det att skilja på en maskin som är stark och en maskin som har ett högt varv. Är gräset glest går det att trycka på hårt innan en maskin med begränsad kraft tappar varvet. Men här har vi skiljt agnarna från vetet genom att se vad de går för när vi trycker in dem i frodigt gräs i olika höjder. Den här parametern har vi viktat högst.

EFFEKTIVITET:

Här har självklart kraften i maskinen en stor inverkan på effektiviteten, men det är inte hela sanningen. Beroende på vilken vegetation man kör i kan en stark maskin med lägre varv vara mindre effektiv än en svagare maskin med högt varv. Här är även slaglängden av stor betydelse. Här har vi tagit stor hänsyn till hur många kvadratmeter maskinerna klipper per timme under samma förhållanden av gräs. Alla maskiner har testats minst två gånger, men under olika förhållanden av vegetation. Är det något utöver detta som sticker ut så nämns det i texten.

BATTERI:

Alla maskiner med ryggbatteri har även ett insticksbatteri som du kan trycka in i själva maskinen (gäller inte Stihl FSA 130 och Pellenc). Här har vi värderat hur bra batteriet är i förhållande till vikt och amperetimmars, och om de har batteriindikator. På en batterimaskin är kravet att batteriet ska ha batteriindikator och indikera i minst tre steg.

UTHÅLLIGHET:

Här har vi värderat uthålligheten olika, beroende på om det är ett ryggbatteri eller insticksbatteri. Ett ryggbatteri ska hålla i minst en timme för att få godkänt och ett insticksbatteri i 20 minuter. Men fortfarande är det upp till dig som köpare att avgöra hur lång uthållighet du är i behov av. De flesta maskinerna säljs nakna, det vill säga utan batteri, och sedan kan du själv välja hur stort batteri (Ah) du vill köpa till.

ANVÄNDARVÄNLIGHET:

Du behöver inte vara rymdtekniker för att köra en trimmer, men vissa leverantörer har tänkt till, andra inte. Det kan vara de små detaljerna som avgör.

ERGONOMI:

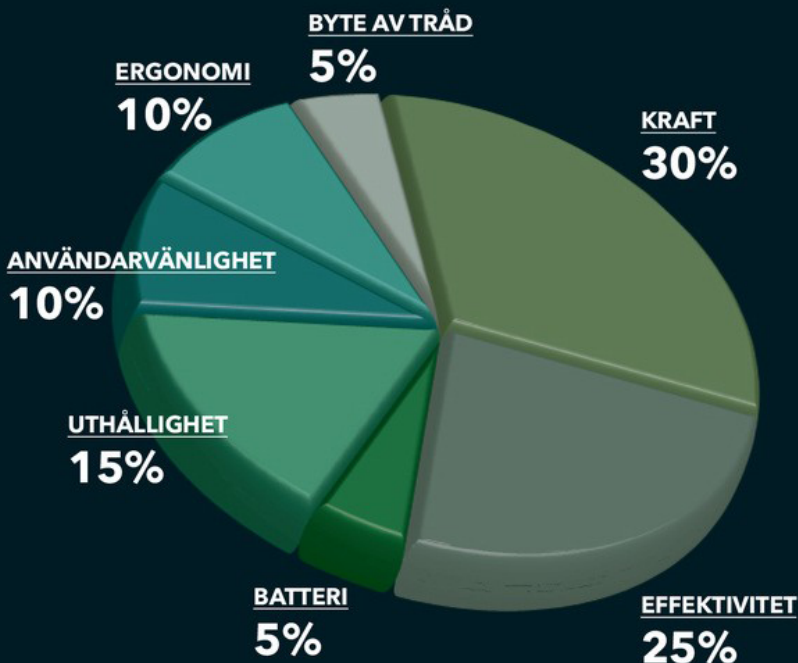
Ska du frisera lite gräs runt en bärbuske eller hålla 500 meter dike i schack? Skillnaden i behovet av ergonomi är milsvid beroende på vad du ska använda maskinen till. Vi har poängbedömt maskinerna rent ergonomiskt efter

vad de är anpassade för. Har de dubbelhandtag med sele ska de vara anpassade för längre användning i blandad terräng.

BYTE AV TRÅD:

Håller du dig till en och samma trimmer kan du göra detta moment i sömnen, men att byta tråd kommer fortfarande frambringa ett visst mått av ångest, hur lätt det än är. Det tar tid, och det är tråkigt. Jämför med att tanka bilen; det tar fem minuter, men ändå väntar man tills att man kör på ångorna innan man svänger in på macken. Här har vi varit petiga och gett minuspoäng för varje extramoment. Vissa tillverkare skickade med trimmerhuvuden med färdigglindade trissor, men dessa valde vi att inte använda i testet eftersom det av tids- och miljömässiga skäl, samt rent ekonomiskt inte är ett alternativ om man har trimmern som sitt arbetsredskap. Den här parametern har vi viktat lägst av alla. ■

VIKTNING:



EGO

BC1500E-F

POÄNG

8,6



Här har EGO tagit fram en riktigt effektiv maskin med mjuk och skön gång som går med låga vibrationer. Den sticker ut lite mot de andra maskinerna i testet då den har egna smarta lösningar både när det gäller att ändra hastigheten och fylla på tråd. En fyrtandad klinga finns som tillbehör om du behöver gå på tyngre arbeten.

**"STARK OCH
EFFEKTIV"**

Kraft:

EGO är en av de kraftfullare maskinerna i testet. Du kan pressa den riktigt hårt och trycka in trimmerhuvudet i rätt tuft och högt gräs utan att den tappar varvet eller att det rullas upp massa gräs runt trissan.

Poäng: 8

Effektivitet:

Ett högt varv tillsammans med bra kraft gör att man kan veva på fram och tillbaka i hög frekvens. Maskinen är effektiv och man får ett bra resultat redan efter första svepet.

Poäng: 8

Batteri:

Maskinen går att köras både med insticksbatteri och ryggbatteri. Istället för en indikator som indikerar i flera steg har insticksbatteriet en lampa som lyser grönt ända ned tills att det bara är 15 procent av krämen kvar. Därefter lyser den rött. Det är ingen bra lösning för en batterimaskin. Ryggbatteriet har däremot en digital batteriindikator där du kan läsa av hur mycket kräm det är kvar i procent – en mycket bättre lösning!

Poäng: 9

Uthållighet:

INSTICKSBATTERI

EGO har den bästa uthålligheten av alla maskinerna med insticksbatteri i testet. Vi lyckades köra i hela 41 minuter innan den

kastade in handduken. Under den tiden hann vi klippa över 400 m². **Poäng: 9**

RYGGBATTERI

Även här ligger EGO i topp. Totalt höll ryggbatteriet i 1 h 46 min. På den tiden hann vi klippa 1200 m². **Poäng: 10**

Ergonomi:

Maskinen är utrustad med dubbelhandtag och ska köras med sele. Även om du skulle vilja köra utan sele och använda insticksbatteriet skulle det bli svårt, då batteriets vikt gör hela maskinen baktung. Men med sele är det mycket lätt att hitta en bra balans.

Poäng: 8

Användarvänlighet:

Det finns en spak på handtaget med vilken du kan styra hastigheten steglöst mellan 4500 och 6000 RPM. Det är egentligen inte själva hastigheten som ändras, utan spaken som spärrar gasen. Maskinen går mycket lugnt och fint med låga vibrationer.

Poäng: 9

Byte av tråd:

Här har EGO tagit fram en egen unik lösning för att fylla på tråd. Kortfattat så virar du inte upp tråden på spolen, utan snurrar istället på skyddskåpan för trimmerhuvudet för att vira upp tråden. Mycket smart och enkel lösning som minimerar trassel och problem med trådar som rullar upp sig.

Poäng: 10



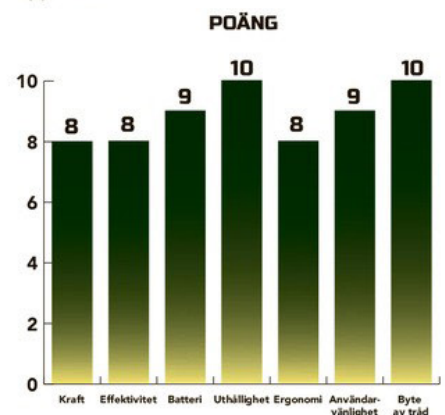
Batteriet har en display som visar hur många procent det är kvar av krämen.



Till skillnad mot de andra maskinerna i testet kan du styra gasen steglöst på EGO.



Istället för att vira upp tråden runt spolen snurrar du istället på skyddskåpan för att vira upp tråd.



HUSQVARNA

539 LIRX

"PERFEKT
I URBANA
MILJÖER"**En av favoriterna i testet!**

Den är tyst, lätt, effektiv och har låga vibrationer. Kan köras med både insticksbatteri och ryggbatteri. Väljer du ryggbatteriet får du en uthållighet på nästan två timmar, vilket kan vara mer än de flesta kommunalarbetare jobbar under en hel dag. Kör du i urbana miljöer och inte vill störa folk runt omkring dig ska du välja denna maskin! Du kan även byta trimmerhuvudet mot en fyrtandad klinga om du behöver gå på tyngre arbeten.

Kraft:

Det är inte den starkaste maskinen i testet men den ligger helt klart på den övre halvan. Går du på riktigt jobbigt gräs får du ta det lite lugnare så att maskinen inte tappar varvet. **Poäng: 7**

Effektivitet:

En maskin med bra slaglängd och helt okej effektivitet som både är tyst och har låga vibrationer. **Poäng: 7**

Batteri:

Husqvarnan kan köras både med ryggbatteri eller det lättare och smidigare insticksbatteriet på 5,2 Ah som du trycker in direkt i maskinen. Båda varianterna har batteriindikatorer som indikerar i fem respektive fyra steg. **Poäng: 9**

Uthållighet:**INSTICKSBATTERI**

Här körde vi i 22 minuter. Under den tiden hann vi avverka 200 m². **Poäng: 6**

RYGGBATTERI

Bäst i detta test! Totalt höll batteriet ut i 1 h och 52 minuter innan det kastade in handduken. Under den tiden hann vi klippa cirka 1 000 m². Mycket bra! **Poäng: 10**

Ergonomi:

En mycket lätt och smidig maskin med dubbelhandtag och sele där det är lätt att hitta en perfekt balans som inte belastar kroppen vid lång körning. **Poäng: 10**



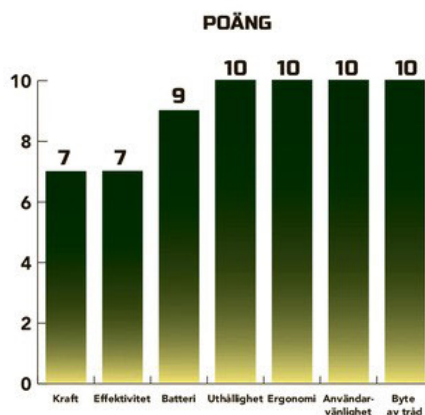
Att kunna köra i nästan två timmar med ryggbatteriet imponerar.

Användarvänlighet:

Husqvarnan har två hastigheter samt en knapp med vilken du kan ändra rotationsriktningen – en smart detalj om du vill styra gräset åt ett speciellt håll. Alla knappar och reglage är överskådliga och lättåtkomliga. Använder du ryggbatteriet måste du använda två selar, en för själva ryggbatteriet och en för maskinen – vilket inte är helt smidigt. Husqvarna kanske har en sele som klarar båda, men det var ingenting som vi fick med. **Poäng: 10**

Byte av tråd:

Maskinen har en smal skyddskåpa över trissan som enkelt lossas med ett tummepekfingergrepp. Därefter är det bara att ta ur trissan, vika tråden på mitten, vira upp den och avslutningsvis trycka tillbaka hela paketet igen. **Poäng: 10**



MAKITA

DUR365U

POÄNG

7,9



”LÄTT OCH
EFFEKTIV”

Makitan är en riktigt effektiv maskin som går tyst och jämnt och är perfekt för urbana miljöer. Makitan kan köras både med insticksbatteri och ryggbatteri. Maskinen är utrustad med två stycken parallellkopplade 18-voltsbatterier (om du använder insticksbatterierna) vilket resulterar i att de får ut 36 volt. Du kan även byta trimmerhuvudet mot en fyrkantad klinga om du behöver gå på tyngre arbeten, men då måste du även byta skyddskåpan.

Kraft:

Makitan har helt okej kraft, och det höga varvet kompenserar också lite för den lägre kraften. Väljer man att placera maskinen i den lättare klassen med insticksbatteri ligger Makitan i topp. Placerar man den i ryggbatteri-klassen ligger den i mitten. **Poäng: 7**

Effektivitet:

Det tar 1-2 sekunder för maskinen att komma upp i maxvarv efter att man tryckt på gasen, men när det väl är gjort är det en riktigt effektiv maskin med ett högt ettrigt varv som äter sig igenom även lite högre och frodigare gräs. **Poäng: 8**

Batteri:

Makitan är utrustad med två stycken 18-voltsbatterier (5 Ah) som har batteriindikator och indikerar i fyra steg. Det finns även en batteriindikator på själva maskinen. Är du i behov av längre uthållighet finns även ryggbatteriet på 12 Ah. **Poäng: 7**

Uthållighet:

INSTICKSBATTERI

Totalt kunde vi köra i 22 minuter innan insticksbatterierna gav upp. På den tiden hann vi avverka 220 m² gräs. Maskinen tappar lite i effektivitet mot slutet när krämen i batteriet börjar sina. **Poäng: 6**

RYGGBATTERI

Ryggbatteriet höll ut i 57 minuter. På den tiden hann vi klippa 600 m². Även om ryggbatteriet är lätt och smidigt skulle Makita behöva ta fram ett större och uthålligare batteri för att på allvar kunna konkurrera med övriga maskiner med ryggbatteri i testet. **Poäng: 5**

Ergonomi:

En lätt och smidig maskin med dubbelhandtag som tillsammans med selen gör det enkelt att hitta en bra balans och arbetsställning. Det gör klippningen mycket bekväm utan att belasta kroppen även om du kör länge. **Poäng: 10**

Användarvänlighet:

Makitan har tre hastigheter, och dessutom en knapp som du kan trycka in för



Ryggbatteriet på endast 12Ah är lätt men inte tillräckligt uthålligt.

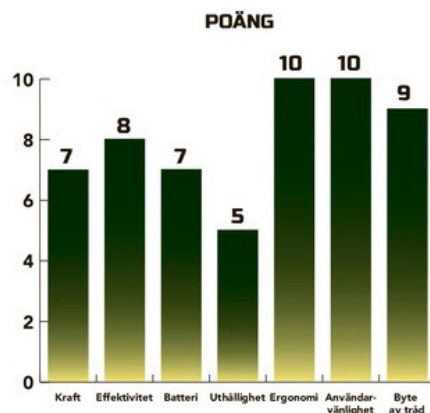


Knapparna på handtaget sitter bra till och är lättmanövrerade.

att få maskinen att gå åt motsatt håll i 1,5 sekunder. Det känns lite överdrivet och vi är tveksamma om du kommer att utnyttja just den funktionen. Trimmern har en mycket effektiv motorbroms och den lilla skyddskåpan runt trimmerhuvudet gör att du har bra koll på omgivningen runt träden. Om det sista är positivt får ni avgöra själva. **Poäng: 10**

Byte av tråd:

Inga konstigheter. Lossa kåpan för trimmerhuvudet, slå en ögla på halva trådlängden och vira upp den (ungefär så). **Poäng: 9**



PELLENC

EXCELION 2000 TRIMMER



”STARK OCH
UTHÅLLIG”

Pellenc är en intressant maskintillverkare som satsar hårt på att ta marknadsandelar från de stora spelarna i grönytebranschen. De har vissa unika lösningar och tekniker som helt klart gör dem intressanta. Men smakar det så kostar det.

Det här är en kraftfull, effektiv och tyst trimmer som bara kan köras med ryggbatteri. Både maskinen och batteriet är dessutom IP54-klassade, vilket innebär att du inte behöver oroa dig för att kunna använda dem även om det skulle ösregna.

Kraft:

Det här är en riktigt stark maskin som du nästan kan pressa hur hårt som helst utan att den tappar kraft eller varv. Det gör att den även kan köras med klinga utan några som helst problem. **Poäng: 10**

Effektivitet:

Det är nästan bara din ork som styr hur snabbt du kan svepa trimmern fram och tillbaka när du ska klippa underlaget. Den enda anledningen att den inte får maxpoäng i testet är att den inte har lika lång slaglängd som Stihl FSA130 och inte lämnar efter sig samma finish när man går på hårt. **Poäng: 9**

Batteri:

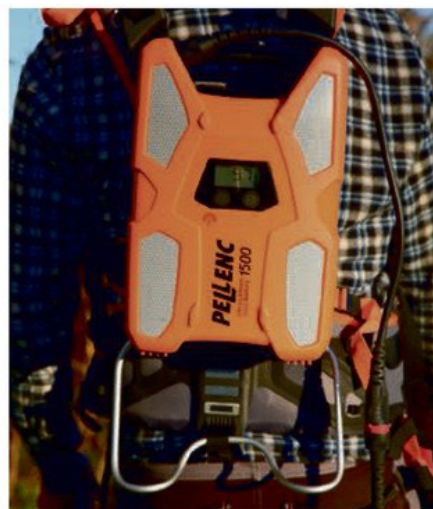
Batteriet är på 44V och 35 Ah och har digital batteriindikator där du kan läsa av hur många procent det är kvar av krämen. Bra lösning! **Poäng: 10**

Uthållighet:

Här visar Pellenc att den både är uthållig och effektiv. Batteriet höll ut i hela 1 timme och 47 minuter. På den tiden hann vi klippa nästan 1200 m². Mycket bra! Batteriet visade inga tendenser till att vika ned sig på slutet, utan gav full effekt ända in i kaklet. **Poäng: 10**

Ergonomi:

Här har Pellenc tänkt till för att få till en ergonomisk maskin trots att den är utrustad med ett tungt ryggbatteri. Maskinen har ett skönt grepp och det är lätt att hitta en bra balans tack vare många inställningsmöjligheter på både trimmer och sele. Selen kan ställas in så att batteriet placeras högt upp eller långt ned på ryggen beroende på vilken maskin du använder och vilken tyngdpunkt du vill ha (batteriet går att använda till andra maskiner i Pellencs sortiment). Du kan också vända på batteriet, beroende på om du



Ryggbatteriet har många smarta inställningar för att hitta en skön kompfört, samt digital batteriindikator.

vill att sladden ska hänga över axeln eller höften. **Poäng: 9**

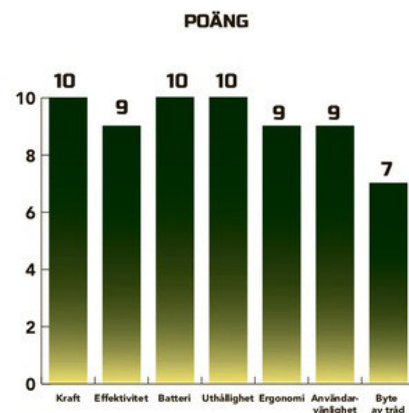
Användarvänlighet:

Det här är en lång maskin med bra räckvidd. Den har två hastigheter som du kan pendla mellan via gashandtaget. Tryck två gånger och den går från ECO-läge (2000 rpm) till maxvarv (6200 rpm). Tryck två gånger till och den växlar ned till ECO-läget igen. Bra och enkel lösning!

Poäng: 9

Byte av tråd:

Lossa först skruven, som sitter på axeln, för att frigöra trissan. Därefter stoppar du in ändarna på tråden i varsitt hål på trissan och virar till sist upp tråden genom att snurra på den. Lite kärvt, men det funkar okej även om det är ett moment för mycket. **Poäng: 7**



STIGA

SBC 80 D AE

POÄNG

7,1

Det här är en tvillingbror till Stiga SBC 80 AE. Skillnaden är att denna modell har två hastigheter, dubbelhandtag och en större skyddskåpa. Den här modellen är inte lika smidig att föra fram på grund av den stora skyddskåpan, och hade Stiga gjort en kopia av SBC 80 AE men behållit dubbelhandtaget hade denna maskin hamnat högre upp i testet. Behöver du gå på tyngre arbeten finns en fyrtandad klinga att byta ut trimmerhuvudet mot.

Vi har placerat denna maskin i ryggbatteriklassen tack vare att den har dubbelhandtag och en batterisele som gör att du kan placera insticksbatteriet på ryggen via en adapter.



Som extra tillbehör finns en batterisele för bättre komfort och balans.



På/avknappen och hastigheten styrs via två knappar på handtaget.

Den stora skyddskåpan är bra ur säkerhetssynpunkt, men sämre när det kommer till smidighet. **Poäng: 6**

Kraft:

Med 80 volt får man självklart en maskin med bra power, men den sticker inte ut mot de övriga tungvikterna i testet som har lägre voltantal. **Poäng: 7,5**

Effektivitet:

Det går att trycka på rätt hårt utan att maskinen tappar varv, men den stora kåpan är lite i vägen om man kör på ojämnt underlag, vilket gör att det är svårt att hitta skön rytm. Det här är en maskin som passar bäst på plant underlag. **Poäng: 7**

Batteri:

Batteriet är på 80 volt och 5,0 Ah och har batteriindikator som indikerar i tre steg. Det är ett stort och tungt batteri, men med batterisele (finns som tillbehör) får du en bättre viktfordelning. **Poäng: 7**

Uthållighet:

Mycket bra uthållighet! Vi kunde köra i hela 37 minuter och avverka 350 m² innan batteriet tog slut. **Poäng: 8**

Ergonomi:

Eftersom Stigan är utrustad med dubbelhandtag och är rätt tung krävs det att du använder sele. Stigas egen sele, eller snarare rem, är dock av enklare modell som man bara hänger över ena axeln. Även om det är lätt att hitta en bra balans med Stigas egen sele är vår rekommendation att du investerar i en bättre sele av traditionell modell, som sitter över båda axlarna och midjan och därmed fördelar vikten bättre. **Poäng: 7**

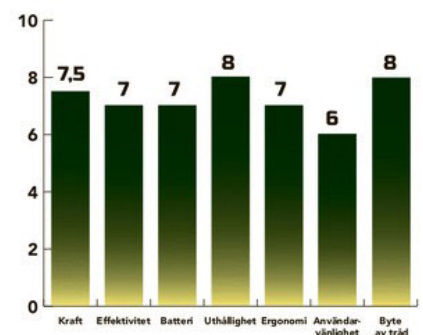
Användarvänlighet:

Maskinen är utrustad med två hastigheter. På-knappen sitter på handtaget och kan enkelt manövreras med tummen.

Byte av tråd:

Spärrarna för att lossa locket på trimmerhuvudet är lite pillriga att komma åt. Men när det väl är gjort är det bara att trä hälften av trådlängden genom hålet på trissan och vira upp den. **Poäng: 8**

POÄNG



STIHL

FSA 130

POÄNG
9,5

**"BRUTALT
STARK OCH
EFFEKTIV"**

Stihl är en av två maskiner i testet som bara kan köras med ryggbatteri, eller alternativt ett insticksbatteri som placeras i en anpassad rygsäck med sladd och adapter.

Den här maskinen fullständigt pulvriserade gräset. Ställ in selen så att trimmerhuvudet har önskad klipphöjd, sedan är det bara att veva på fram och tillbaka så mycket du orkar. Det går nästan att pressa maskinen hur hårt som helst utan att den tappar varv eller effektivitet. Är du tveksam till batteridrivet kommer du ändra uppfattning när du testar denna trimmer. Behöver du gå på tyngre arbeten finns även en fyrtandad klinga som du kan byta ut trimmerhuvudet mot.

Kraft:

Det finns inget annat att säga än världsklass! Det är få bensindrivna trimmer som kan slå denna maskin på fingrarna. Går man på 40-50 centimeter högt gräs brukar man få kapa det i etapper för att det inte ska trassla in sig. Här är det bara att köra på! **Poäng: 10**

Effektivitet:

Högsta poäng, även när det gäller effektivitet. Maskinen är stark och har bra slaglängd som gör att den betar av gräset i mycket snabb takt. **Poäng: 10**

Batteri:

Det finns inget utrymme för ett insticksbatteri på själva maskinen, men vill du inte använda det större och tyngre ryggbatteriet (36 Volt, 31,9 Ah) finns en specialanpassad rygsäck i vilket du

kan stoppa in det mindre insticksbatteriet (6,0 Ah). **Poäng: 9**

Uthållighet:

Insticksbatteriet på 6,0 Ah höll i 16 minuter. Inte speciellt länge, men i gengäld lyckades maskinen under den tiden klippa hela 230 m². Det stora ryggbatteriet höll i hela 1 timme och 22 minuter. Under den tiden avverkades 1000 m². **Poäng: 8**

Ergonomi:

Det här en lång maskin med riktigt bra räckvidd. Eftersom den inte har något batteri på själva maskinen är den lätt och smidig och det är lätt att hitta en bra balans som inte belastar kroppen. Trots att det är en riktigt kraftfull maskin har den låga vibrationer. **Poäng: 9**



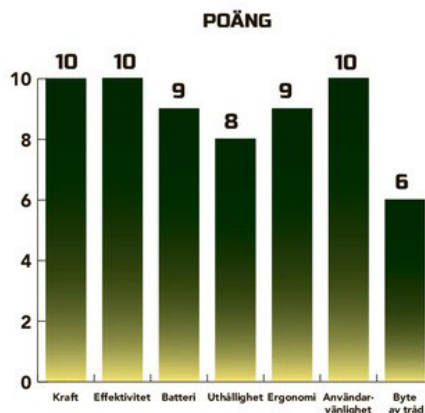
Stihl har inte det uthålligaste batteriet i testet, men i gengäld hinner den klippa fler kvadratmeter per timme än sina konkurrenter.

Användarvänlighet:

Stihl har tre hastigheter som du enkelt pendlar mellan med hjälp av tummen. Enda nackdelen är att man inte kan sätta in det lilla batteriet direkt på maskinen utan alltid måste kränga på sig rygsäcken när man ska använda den. **Poäng: 10**

Byte av tråd:

Locket på trimmerhuvudet är brett och du behöver använda två händer för att komma åt och lossa hullingarna. Därefter måste man vrida själva trissan ett halvvarv innan du kan plocka ut den. När detta är gjort är det bara att vika tråden på mitten och vira upp den. Inga svårigheter således, med det är ett moment för mycket. **Poäng: 6**



MILWAUKEE

M18 CLT

POÄNG
6,3

**"BRA SLAG-
LÄNGD MEN
FÖR MINDRE
YTOR"**

Milwaukee är en av de senaste av verktygstillverkarna som vill ge sig in i den batteridrivna grönytebranschen. Milwaukee kanske är ett nytt namn för många grönyteproffs, men inom hantverkssektorn är företaget etablerade sedan länge – och Milwaukee är möjligen också den tillverkare som har flest varianter av batteridrivna verktyg och maskiner i hela världen.

Det här är en rätt behaglig maskin att köra, men den är gjord för lättare jobb. Maskinen saknar sele, men trots detta är det lätt att hitta ett skönt grepp tack vare en bra balans och ett relativt lätt batteri.

Kraft:

För att tillhöra lättviktsklassen har den helt okej power. Det går att trycka på ganska hårt utan att den tappar varvet om man inte kör i allt för tuftt gräs.

Poäng: 6**Effektivitet:**

Så länge gräset inte är för högt så är effektiviteten ganska bra, men så fort det blir lite högre får maskinen svårare att klippa det i ett svep, och titt som tätt är man tvungen att gå över ytan två gånger för att få ett bra resultat. **Poäng: 5**

Batteri:

Vår Milwaukee var utrustad med ett 9,0 Ah batteri med batteriindikator som

indikerar i fyra steg. Batteriet går även att använda i Milwaukees övriga verktyg i 18-voltsklassen. **Poäng: 8**

Uthållighet:

Batteriet höll ut i 24 minuter innan det tog slut. Under den tiden hann vi med att klippa 200 m². Mot slutet, när krämen i batteriet började ta sina, märkte vi att effektiviteten minskade en del. **Poäng: 7**

Ergonomi:

Som tidigare nämnt är det lätt att hitta ett bra grepp tack vare en bra balanserad maskin, trots att den saknar sele.

Poäng: 8**Användarvänlighet:**

Milwaukee är utrustad med en låg- och en högväxel som styrs via ett tumgrepp på handtaget. Skyddskåpan för trimmerhuvudet är stor och har fördelen



De två hastigheterna styrs via en knapp på handtaget.

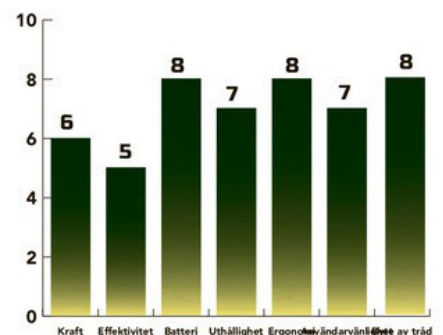
att risken för "stenskott" och grässtänk minimeras. Däremot får man inte samma kontroll på klippningen eftersom man inte har full koll på tråden. För att justera stödhandtaget i höjdled krävs en medhavd insexnyckel. Det skulle kunna ha gjorts smidigare. **Poäng: 7**

Byte av tråd:

Traditionellt byte av tråd där det är enkelt att lossa kåpan för trimmerhuvudet och rulla upp ny tråd. Den automatiska utmatningen av tråden fungerade perfekt efter bytet av tråd. Däremot saknas det en beteckning för åt vilket håll tråden ska viras.

Poäng: 8

POÄNG

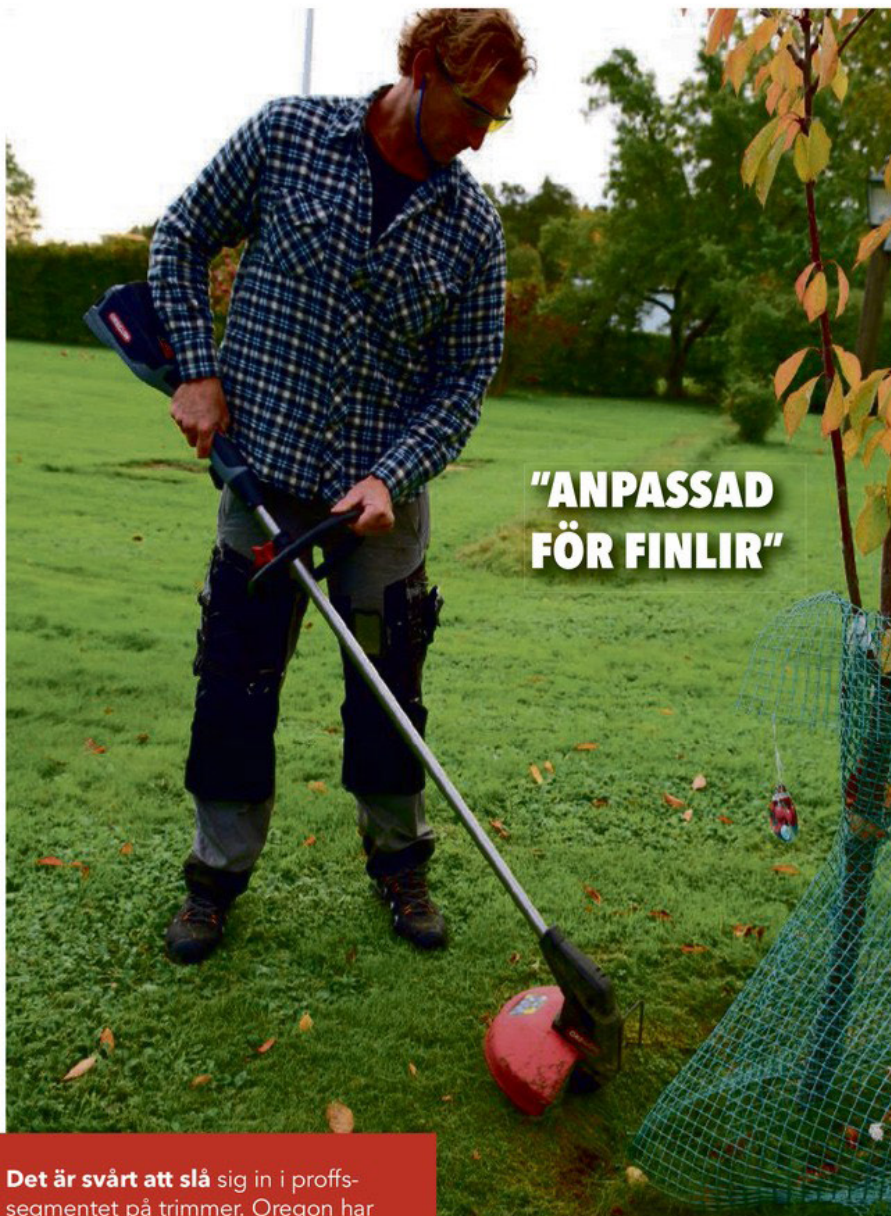


OREGON

ST275

POÄNG

5,8



"ANPASSAD
FÖR FINLIR"

Det är svårt att slå sig in i proffssegmentet på trimmer. Oregon har satsat hårt på att lyckas genom deras unika lösning för att byta tråd. Kommer de att lyckas? Nja, branschen är konservativ och även om lösningen är klokken är det tveksamt om man är beredd att byta ut sin trojänare för en så pass liten detalj.

Maskinen går tyst och fint med mycket låga vibrationer trots att den har ett högt maxvarv. Men det är en maskin som är anpassad för mindre ytor, då den inte har den där riktiga effektiviteten när man går på lite tuffare gräs.

Kraft:

I det här testgänget har Oregon svårt att glänsa. De flesta maskinerna är både starkare och effektivare. **Poäng: 5**

Effektivitet:

Maskinen har en slaglängd på, i detta sammanhang, modesta 32 centimeter, vilket gör att den inte får med sig så mycket gräs i varje svep. Den här passar bättre för finlir och det lite höjda på gräset är det inte ovanligt att man måste köra över det två gånger för att få ett bra resultat. **Poäng: 4**

Batteri:

Batteriet är på 36 volt och 6,0 Ah och har batteriindikator som indikerar i fyra steg. **Poäng: 8**

Uthållighet:

Riktigt bra uthållighet där vi kunde köra i 34 minuter innan batteriet tog slut. Men det är tyvärr inte hela sanningen. Under den tiden hann vi bara med att avverka 180 m² då maskinen tappade en hel del i effektivitet de sista tio minuterna, när batteriet hade cirka 25 procent kvar. **Poäng: 7**

Ergonomi:

En mycket lätt och smidig maskin där det är lätt att hitta en bra balans. En stor vingmutter gör att det är lätt att flytta handtaget i höjdlid för att hitta ett skönt grepp. Det ingår även en sele av enklare modell som du hänger över axeln. **Poäng: 8**

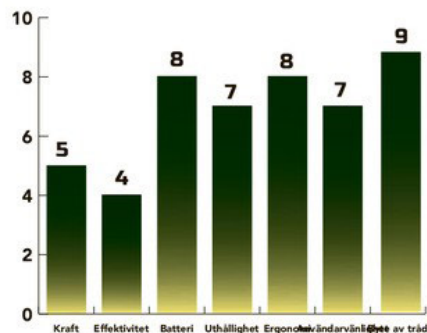
Användarvänlighet:

Inga konstigheter och inga extra finesser. Stoppa in batteri, sedan är det bara att trycka på gasen och köra. **Poäng: 7**

Byte av tråd:

Här har Oregon tagit fram en egen, unik lösning för att fylla på tråd. Lossa locket (lite pillrigt att komma åt spärrarna) som sitter på trimmerhuvudet, sedan är det bara att trycka på den färdigvirade rullen och slå på locket igen. Mycket enkelt! På Elmia Parkmässan lyckades DMG göra detta moment på 6,9 sekunder. **Poäng: 9**

POÄNG



STIGA

SGT 48 AE

POÄNG

3,2

"FÖR RAD-
HUSÄGAREN"

Det här är en riktig konsumentmaskin som egentligen inte platsar i detta test, men eftersom Stiga skickade in den kan vi lika gärna se vad den går för. Den har ett par roliga finesser, som att du till exempel kan vinkla trimmerhuvudet i olika positioner, men efter det tog det roliga slut.

Kraft:

Maskinen är faktiskt på 48 volt och har ett vansinnigt maxvarv på 8500 rpm, men det är ingenting som märks när man pressar den lite. **Poäng: 3**

Effektivitet:

Är det lite ojämnt underlag slår skyddskåpan för trimmerhuvudet ständigt i marken, och när gräset är högt sitter kåpan i vägen. Det är helt omöjligt att få en skön rytm eller ett bra flyt om man inte går på ett jämnt underlag med hyfsat kort gräs. **Poäng: 3**

Batteri:

Vi testade maskinen med ett 48-volt batteri på 2,5 Ah med batteriindikator som

indikerar i tre steg. Batteriet finns även i 5,0 Ah och passar även på Stigas andra 48-voltare i detta test. **Poäng: 7**

Uthållighet:

Stigan höll ut i 13 minuter innan batteriet lade av. Under den tiden hann vi avverka 75 m² gräs. Inte speciellt lång uthållighet, vilket kan bero på att denna modell har ett helt galeit maxvarv på 8500 rpm. **Poäng: 3**

Ergonomi:

Trots att maskinen är mycket lätt är det nästintill omöjligt att hitta ett skönt ergonomiskt grepp som går att behålla under hela batteritiden. Använder du selen är det lättare. **Poäng: 3**

Användarvänlighet:

Det som sticker ut är trimmerhuvudet som går att vrida i olika positioner, men



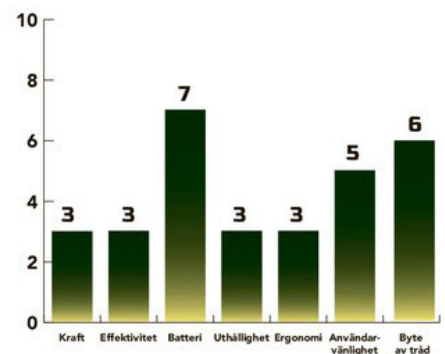
Trimmerhuvudet går att vrida både horisontellt och vertikalt, men det är ingenting som är funktionellt för er som arbetar professionellt med grönytor.

det är omständligt och ingenting som grönyteproffsen kommer att utnyttja. Möjligen kan det vara kul för den lilla villaägaren. För att mata ut tråd måste du släppa gasen i två sekunder och sedan gasa igen. Underlig lösning? **Poäng: 5**

Byte av tråd:

Den lilla skyddskåpan för trimmerhuvudet lossas enkelt med ett tummepek-fingregrepp. Därefter kapar du två lika långa längder tråd och sticker in ändarna i hålen på trissan, för att sedan vira upp den. Det är petigt och det gäller att hålla tungan rätt i munnen så att tråden inte rullar upp sig när man ska trycka tillbaka trissan igen. **Poäng: 6**

POÄNG

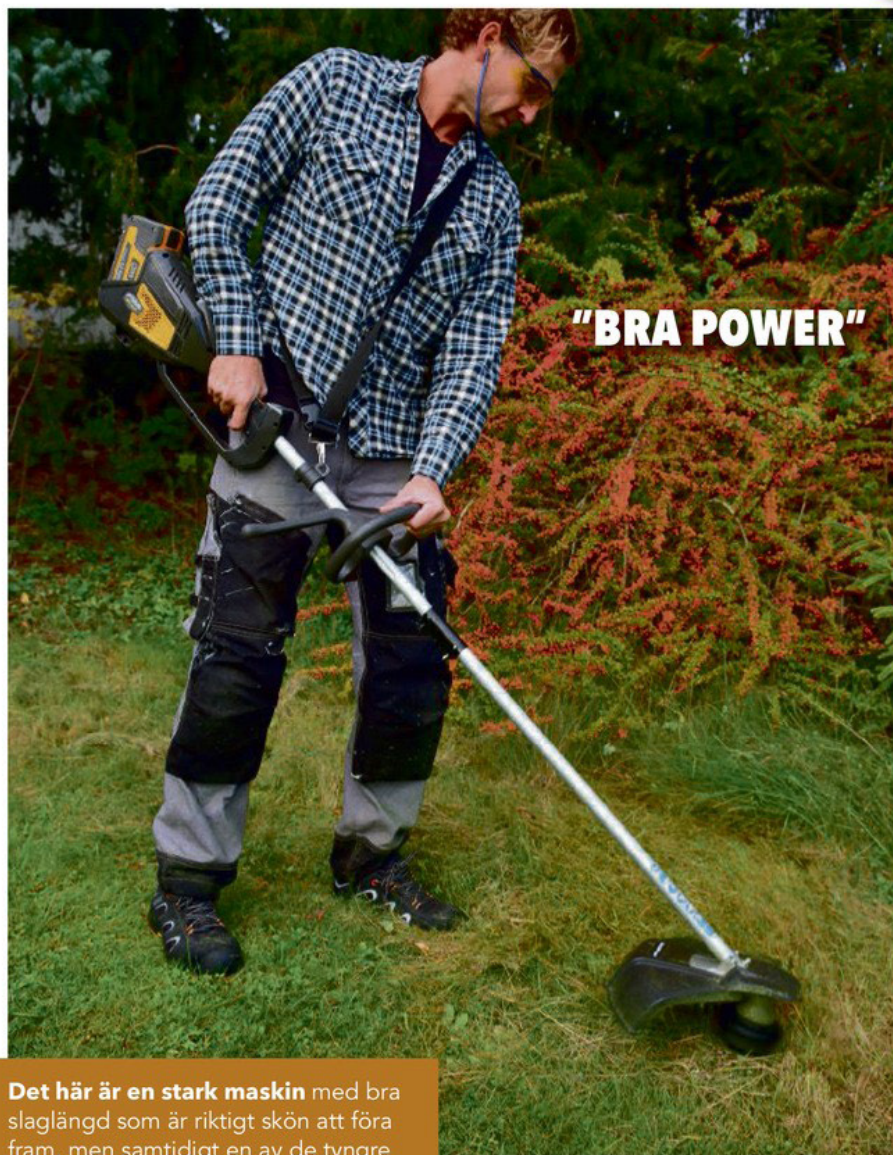


STIGA

SBC 48 AE

POÄNG

6,9



"BRA POWER"

Det här är en stark maskin med bra slaglängd som är riktigt skön att föra fram, men samtidigt en av de tyngre trimrarna i testet. Håller du på ett längre tag kommer du behöva selen för att inte ta slut i armarna.

Kraft:

Har bra kraft, och det är ingen större skillnad mellan denna modell och Stigas 80-voltare. **Poäng: 7**

Effektivitet:

Maskinen är ganska effektiv med sitt höga och ettriga varv. Det här är lite av en "lillebror" till Stigas 80-voltare, men trots detta är den på hela 48 volt och ska klara tuffa tag, vilket den också gör. **Poäng: 7**

Batteri:

Batteriet är på 48 volt och på 2,5 eller 5,0 Ah med en batteriindikator som indikerar i tre steg. Batteriet fungerar även på Stigas andra 48-voltsmaskiner. **Poäng: 7**

Uthållighet:

Totalt höll Stigan ut i 21 minuter. Under den tiden han vi avverka 190 m² med batteriet på 5,0 Ah. **Poäng: 5**

Ergonomi:

Gashandtaget är tjockt och inte helt ergonomiskt utformat om du har mindre händer. Maskinen har ett traditionellt



De två hastigheterna och på/av-knappen sitter överskådligt på handtaget.

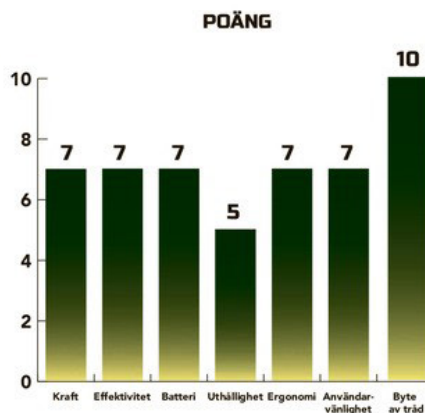
handtag (inte styr/dubbelhandtag) och en ögla där du kan fästa kroken för selen, vilket gör att du slipper bära runt på maskinen. **Poäng: 7**

Användarvänlighet:

Den här modellen är utrustad med två hastigheter som enkelt styrs via en knapp på handtaget. Det finns även ett extra stag (handtag) som gör att du kan förbättra greppet om du står trångt till. **Poäng: 7**

Byte av tråd:

Traditionellt trådbyte som går busenkelt. Lossa locket på trimmerhuvudet med ett tumme-pekfingergrepp, ta ur trissan och vik sedan tråden på mitten och vira upp den. Sedan är det bara att trycka tillbaka hela paketet igen. **Poäng: 10**



STIGA

SBC 80 AE

POÄNG

7,3

Stigas maskiner har kanske mer setts som konsumentmaskiner, men nu lanserar de sitt 80-voltsbatteri som ska vara mer inriktad mot proffssegmentet. Har de lyckats? Delvis, är svaret. Hade de tagit de bästa egenskaperna från var och en av deras tre maskiner (inte SGT 48 AE) som är med i detta test och satt ihop till en maskin hade de gjort det.

Detta är en av två modeller i detta test med Stigas monsterbatteri på 80 volt. Det är en stark maskin med bra uthållighet och effektivitet. Till skillnad mot Stigas andra 80-voltare saknar denna maskin dubbelhandtag och har bara en hastighet. Trots detta skulle vi ändå välja denna modell då den är smidigare att köra på ojämnt underlag.



"SÄTT DUBBELHANDTAG PÅ DENNA MODELL"



Att ha en "på-knapp" när det krävs ett dubbelkommando för att gasa känns lite överdrivet.



Det tunga 80-voltsbatteriet kräver nästan att man använder batteriselen för att få en bra balans på maskinen.

mer upp i maxvarv. I övrigt är det inga konstigheter. Tryck på "on-knappen" och kör! **Poäng: 8**

Byte av tråd:

Lite pillrigt att komma åt spärrarna för att lossa locket för trimmerhuvudet. Men när det är gjort är det bara att ta ur trissan, dra halva tråden genom ett hål i trissan, vira upp tråden och sedan bara trycka tillbaka hela paketet igen. Mycket enkelt. **Poäng: 9**

Kraft:

Maskinen är på hela 80 volt och man kan pressa den rätt hårt utan att den tappar varvet. **Poäng: 7,5**

Effektivitet:

Det här är en riktigt effektiv maskin där det är lätt att hitta en skön rytm, och tack vare den lilla skyddskåpan är det lätt att föra fram den även om underlaget är ojämnt. **Poäng: 7**

Batteri:

Batteriet är som tidigare nämnt på 80 volt och 5,0 Ah, med en batteriindikator som indikerar i tre steg. Med Stigas egen sele kan du ha batteriet på ryggen istället för att ha det i maskinen, vilket kan vara bekvämt om man kör ett längre tag. **Poäng: 7**

Uthållighet:

Totalt hann vi köra i 32 minuter innan batteriet tog slut. På den tiden hann vi avverka cirka 300 m². **Poäng: 8**

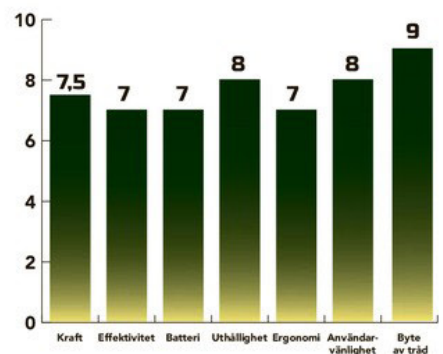
Ergonomi:

Har du det stora batteriet i maskinen är Stigan rätt tung, men trots detta är det lätt att hitta en bra balans om du har selen på dig. Däremot är selen av enkel modell som du bara hänger över ena axeln, vilket gör att all vikt hamnar på en axel och inte fördelas ut på höfterna. **Poäng: 7**

Användarvänlighet:

Vi är inte helt förtjusta i dubbelkommandot för gasknappen, även om det inte är något stort problem. Det tar även en eller två sekunder innan maskinen kom-

POÄNG



STIHL

FSA 85

POÄNG
7,5

“FAVORITEN BLAND
LÄTTVIKTARNA”

När man lyfter upp den här trimmern undrar man först om batteriet eller trimmerhuvudet saknas. Den är löjligt lätt, och man har svårt att se att den ska kunna prestera någonting över huvud taget. Men oj så fel vi hade! Söker du en lättviktare för mindre ytor rekommendera vi att du tar en extra titt på denna modell.

Kraft:

Trots att den är lättast (2,8 kg) av alla maskiner i testet är den en av de starkare i lättviktsklassen. Maskinen går att pressa rätt hårt utan att den tappar kraft eller varv. **Poäng: 7**

Effektivitet:

För att vara så pass lätt är maskinen riktigt effektiv. Samtidigt är det lätt att glömma bort att maskinen är på 36 volt, och då kan man ställa lite krav på både kraft och effektivitet. **Poäng: 7**

Batteri:

Batteriet är på 36 volt och 6,0 Ah med en batteriindikator som indikerar i fyra steg. Batteriet passar även till Stihls andra maskin i testet, Stihl FSA130.

Poäng: 7

Uthållighet:

Här kunde vi köra i 27 minuter och avverka 250 m² innan batteriet tog slut.

Poäng: 7

Ergonomi:

Extremt lätt och smidig maskin där det är lätt att hitta ett skönt och bekvämt grepp. Handtaget flyttas enkelt i höjdled genom att låta på en stor ställskruv.

Poäng: 10



Med en slaglängd på 35 centimeter och en vikt på endast 2,8 kilo får du en ganska komplett trimmer för mindre ytor.

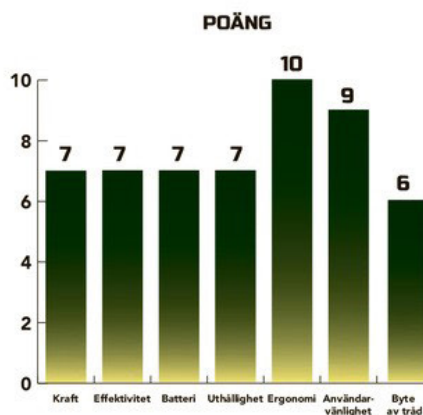
Användarvänlighet:

Det kan tilläggas att denna modell är mycket tyst, annars finns det inte så mycket mer att säga då det inte finns några extra finesser att ta hänsyn till. Stoppa in batteriet och tryck på gasen, svårare än så är det inte. **Poäng: 9**

Byte av tråd:

Skruva av locket på trimmerhuvudet och ta ur rullen. Därefter mäter du upp två lika långa trådar på max 2,5 meter. Peta in ändarna i varsitt hål på trissan och vira upp den. Därefter sätter du tillbaka trissan och skruvar på locket igen. Det är för många moment och det är pillrigt och omständligt att behöva klippa tråden.

Poäng: 6





	MASKINER MED RYGGBATTERI						MASKINER MED INSTICKSBATTERI					
	EGO BC1500E-F	HUSQVARNA 536LIRX	MAKITA DUR365U	PELLENC EXCELION 2000	STIHL FSA 130	MILWAUKEE M18 CLT	OREGON ST275	STIGA SGT 48 AE	STIGA SBC 48 AE	STIGA SBC 80 AE	STIGA SBC 80 D AE	STIHL FSA 85
CIRKAPRIS EXKL MOMS	2 795 kr	2 800 kr	2 400 kr	9 990 kr	4 990 kr	1 795 kr	1 430 kr	700 kr	1 500 kr	2 300 kr	2 400 kr	2 590 kr
VOLT	54V	36V	36V	44V	36V	18V	36V	48V	48V	80V	80V	36V
VIKT UTAN BATTERI	4,35 kg	3,8 KG	4,7 kg	5,4 kg	4,5 kg	5,6 kg (inkl batt)	-	3,1 kg	5,5 kg	4,6 kg	5,0 kg	2,8 kg
MAX VARVTAL/MIN	4 500/6 000	5 500	3 500/5 300/6 500	2 000-6 200		4 600/5 800	6 250	8 500	5 500	5 500	5 500	
SKÄRBREDD TRÅD	38 cm	40 cm	35 cm	34 cm	42 cm	40 cm	32 cm	30 cm	36 cm	40 cm	40 cm	35 cm
SKÄRBREDD KLINGA	30 cm	-	23 cm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRÄDDIMENSION	2,4 mm	2,0 mm	2,0 mm	3,0 mm (max)	2,4 mm	2,5 mm (max)	2,4 mm (max)	1,6 mm	2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm	
VIBRATION V HANDTAG	2,28 m/s ²	1,2 m/s ²	2,5 m/s ²	2,3 m/s ²	1,9 m/s ²	4,08 m/s ²	0,95 m/s ²	3,8 m/s ²	3,0 m/s ²	2,5 m/s ²	2,5 m/s ²	1,4 m/s ²
VIBRATION H HANDTAG	2,38 m/s ²	0,7 m/s ²	2,5 m/s ²	2,3 m/s ²	1,1 m/s ²	1,96 m/s ²	0,95 m/s ²	4,0 m/s ²	3,11 m/s ²	2,5 m/s ²	2,5 m/s ²	0,8 m/s ²
INSTICKS-BATTERI AH	7,5 Ah	5,2 Ah	5,0 Ah	-	6,0 Ah	9,0 Ah	6,0 Ah	2,5/5,0 Ah	2,5/5,0 Ah	2,5/5,0 Ah	2,5/5,0 Ah	6,0 Ah
PRIS INSTICKSBATTERI	3 490 kr	1 800 kr	3 495 kr (6 Batterier+laddare)	-	2 500 kr	1 790 kr	1 990 kr	1 390-1 790 kr	1 390-1 790 kr	1 780-3 450 kr	1780-3450 kr	2 500 kr
RYGGBATTERI AH	23,2 Ah	26,1 Ah	12 Ah	35 Ah	31,9 Ah	-	-	-	-	-	-	-
PRIS RYGGBATTERI	10 900 kr	12 400 kr	8 190 kr	19 590 kr (inkl sele)	11 990 kr	-	-	-	-	-	-	-
UTHÅLLIGHET / EFFEKTIVITET INSTICKSBATTERI	7,5 Ah/41 min	5,2 Ah/22 min	5,0 Ah/22 min	-	6,0 Ah/16 min	9,0 Ah/24 min	6,0 Ah/34 min	2,5 Ah/13 min	5,0 Ah/21 min	5,0 Ah/32 min	5,0 Ah/37 min	6,0 Ah/27 min
KLIPPTA M² PÅ ETT FULLADDAT BATTERI	420 m ²	200 m ²	220 m ²		250 m ²	200 m ²	179 m ²	75 m ²	190 m ²	300 m ²	350 m ²	250 M ²
UTHÅLLIGHET / EFFEKTIVITET RYGGBATTERI	23,2 Ah/106 min	26,1 Ah/112 min	12 Ah/57 min	35 Ah/107 min	31,9 Ah/82 min	-	-	-	-	-	-	-
KLIPPTA M² PÅ ETT FULLADDAT BATTERI	1200 m ²	1000 m ²	600 m ²	1200 m ²	1000 m ²	-	-	-	-	-	-	-
KLIPPTA M²/H I SNITT UNDER TESTPERIODEN	636 m ² /h	540 m ² /h	594 m ² /h	672 m ² /h	750 m ² /h	498 m ² /h	372 m ² /h	348 m ² /h	558 m ² /h	564 m ² /h	570 m ² /h	558 m ² /h
POÄNG:												
KRAFT	8	7	7	10	10	6	5	3	7	7,5	7,5	7
EFFEKTIVITET	8	7	8	9	10	5	4	3	7	7	7	7
BATTERI	9	9	7	10	9	7	8	7	7	7	7	7
UTHÅLLIGHET	10	10	5	10	8	8	7	3	5	8	8	7
ERGONOMI	8	10	10	9	9	7	8	3	7	7	7	10
ANVÄNDARVÄNLIGHET	9	10	10	9	10	7	7	5	7	8	6	9
BYTE AV TRÅD	10	10	9	7	6	8	9	6	10	9	8	6
SLUTPOÄNG	8,6	8,4	7,9	9,3	9,5	6,2	5,8	3,2	6,9	7,3	7,1	7,5

Uthållighet i minuter på ett fulladdat batteri (snitt under testperioden)



**"DE ÄR STARTSÄKRA,
MILJÖVÄNLIGA OCH
TYSTA."**

HÅLLBAR OCH PÅLITLIG!

Toro ProLine H800 är en ny rotorklippare från Toro med integrerad uppsamling och höglyftande tömning. Byggd för maximal livslängd och minimala driftavbrott. Det frontmonterade klippdäcket är utrustat med ett påkörningsskydd s k Bullnose och extra förstärkta pivothjulinfästningar. Toro ProLine H800 är försedd med en kraftfull motor på 19,2 kW (26,1 hk) och en rymlig behållare med 810 liters kapacitet, vilket gör att du kan klippa länge utan onödiga stopp – du behöver inte ens stanna för att justera kliphöjden. Det högpresterande klippsystemet ger ett rent och snyggt klippresultat!

Varmt välkommen in till våra erfarna direktsäljare och återförsäljare så berättar de mer om nya Toro ProLine H800!



TORO

Toro marknadsförs och säljs av Hako Ground & Garden AB.



Hako Ground & Garden AB – www.hako.se

